

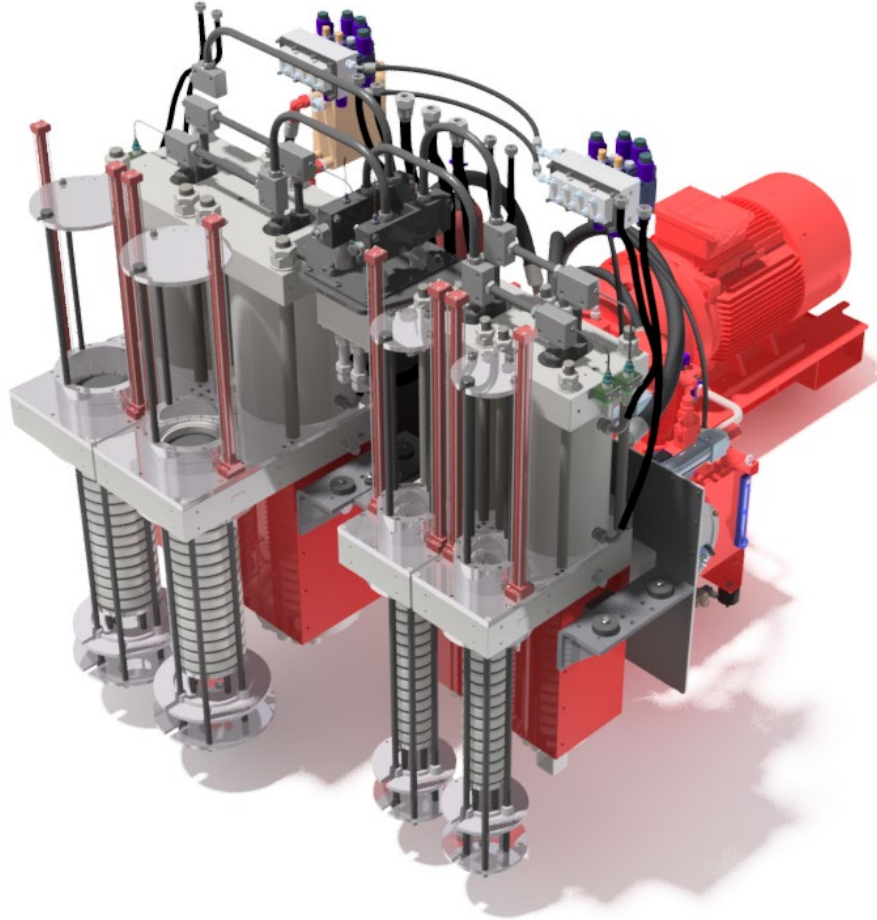


MAX Compression 2.0

The New Normal in Hydrogen Compression

presentation H2FC 2022

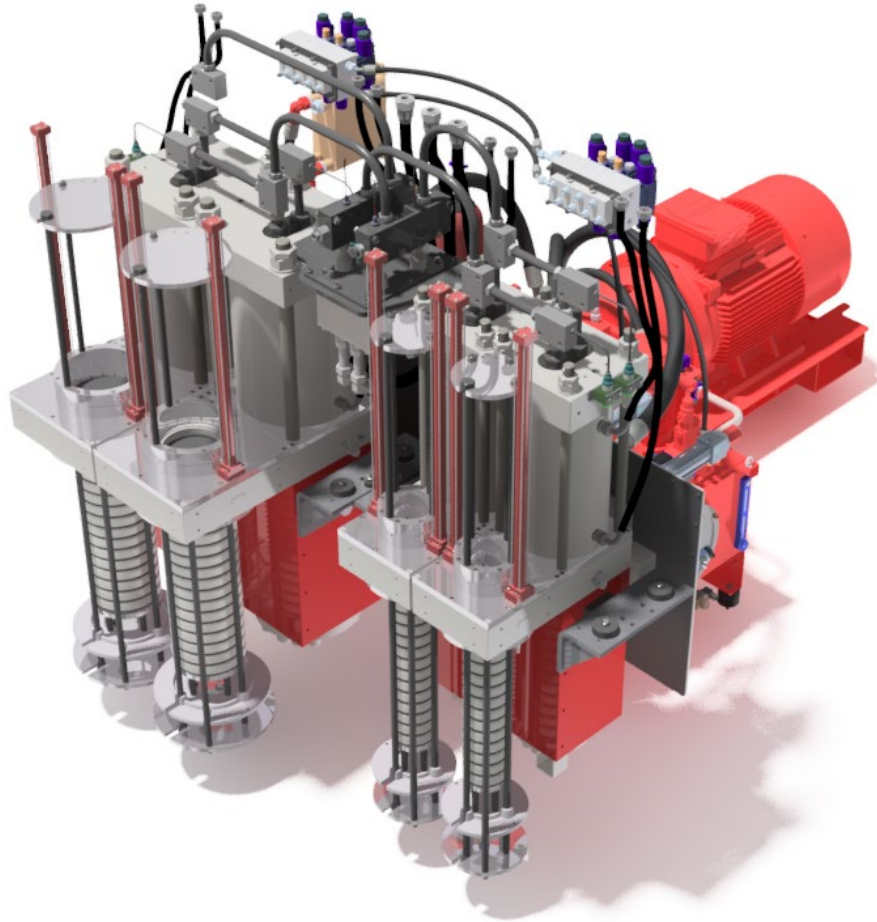




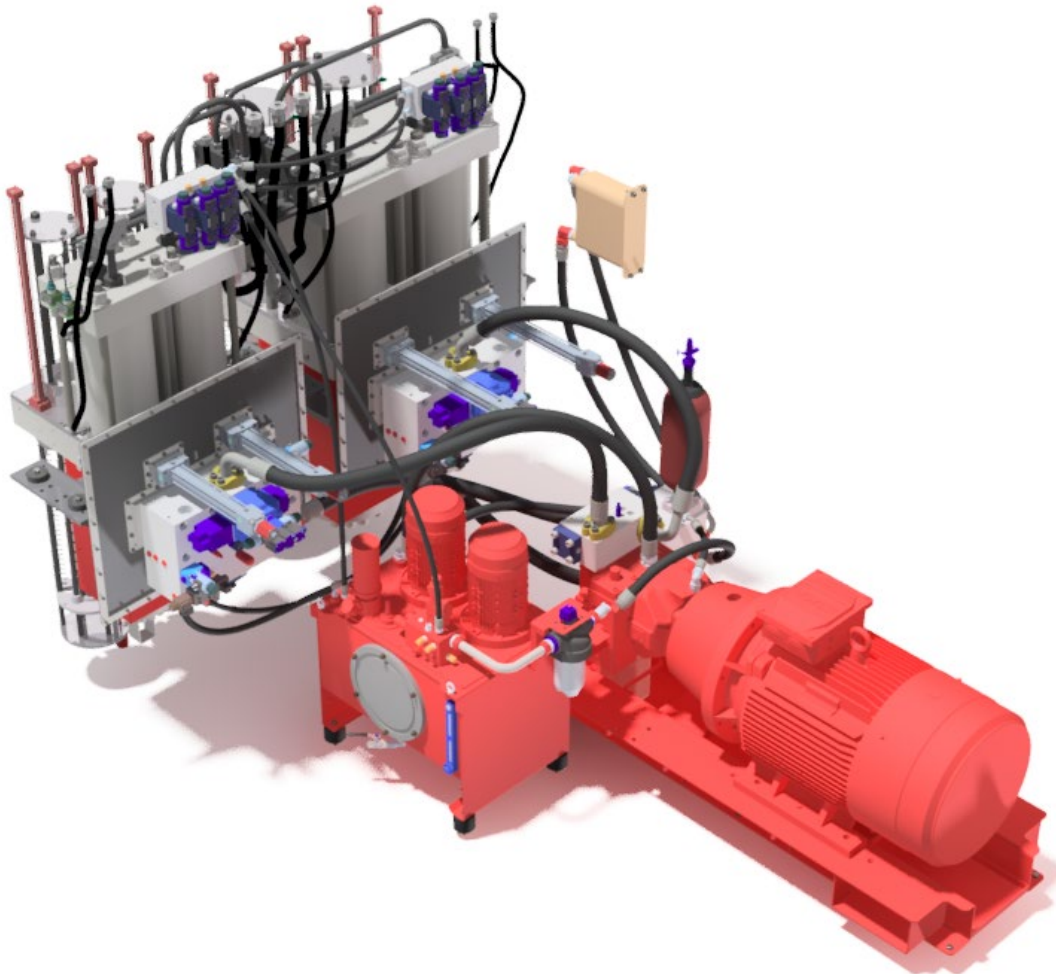
- Besteht aus zwei Stufen, die in Serie betrieben werden
 - Zweistufiger Kompressionsprozess mit einem Zwischenkühler
 - Stufe 1 ist Ausstellungsstück auf H2FC 2022
-
- Consists of two stages that are operated in series
 - Two-stage compression process with one intercooler
 - Stage 1 is exhibit on H2FC 2022



ASX – Automatic Seal Exchange



- An der Vorderseite beider Kompressor-Stufen ist das patentierte ASX-System montiert.
 - Dieses erlaubt den vollautomatischen Austausch der Hochdruckdichtung.
 - ASX-Steuerblöcke steuern die Aktuatoren für den ASX-Prozess.
 - Hohes Einsparpotential bei Servicekosten
 - Einzigartig / unique selling point von MAX Compression 2.0
-
- The patented ASX system is mounted on the front of both compressor stages.
 - This allows the fully automatic replacement of the high-pressure seal.
 - ASX control blocks control the actuators for the ASX process.
 - High savings potential in service costs
 - Unique / unique selling point of MAX Compression 2.0



- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor, dieser treibt eine Hydraulikpumpe an.
- Mittels dem „Verdichter-Steuerblock“ wird der Bewegungsablauf der Kompressor-Stufe geregelt.
- Ein zusätzliches Nebenaggregat vereint die Funktionen ASX, Öltank, Filterung, Vorspannung etc.
- Der Ölkühler kühlt den Antriebskreislauf.
- The compressor is driven by an electric motor, which drives a hydraulic pump.
- The movement sequence of the compressor stage is controlled by means of the "compressor control block".
- An additional auxiliary unit combines the functions of ASX, oil tank, filtering, pre-tensioning, etc.
- The oil cooler cools the drive circuit.

Pressekontakt | PR contact



Maximator Hydrogen GmbH

Petriblick 2

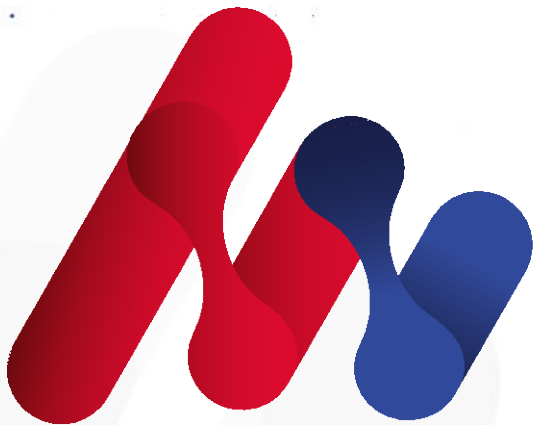
99734 Nordhausen / Germany



Tel.: +49 3631 65100 0



presse@maximator-hydrogen.de



MAXIMATOR[®]
HYDROGEN

Fueling the Future.

